

Autoalarm posiada kod dynamiczny i wszystkie podstawowe funkcje sterowania urządzeniami towarzyszącymi.

Aby włączyć autoalarm należy nacisnąć krótko przycisk pilota. Nastąpi wtedy krótkie włączenie świateł i odezwie się raz sygnał dźwiękowy syreny. Na tablicy rozdzielczej zaświeci się pulsująco dioda LED. System ochrony samochodu jest włączony. **Zamek centralny zablokuje drzwi.**

Wyłączenie systemu wykonujemy poprzez powtórne naciśnięcie przycisku pilota. Teraz dwukrotnie zaświecą się światła i dwukrotnie zadźwięczy syrena i **odblokuje się zamek centralny.**

Ciche włączenie i wyłączenie systemu następuje jeśli przycisk pilota naciśniemy przez 2s. Jedyną sygnalizacją włączenia i wyłączenia systemu będą światła postojowe.

Automatyczne włączenie systemu następuje jeśli w ciągu 25s od jego wyłączenia nie zostaną otwarte drzwi, lub zostanie włączony silnik. Zamek centralny nie zostanie włączony. Drzwi musi zamknąć kluczem użytkownik.

Alarm świetlny i dźwiękowy zostaje uruchomiony na skutek otwarcia drzwi, maski silnika lub bagażnika. Jeżeli jest zainstalowany czujnik uderzeniowy, jego zadziałanie spowoduje również włączenie alarmu. Czas trwania alarmu wynosi 30s. Naciśnięcie przycisku pilota powoduje natychmiastowe wyłączenie alarmu. Jeśli czujnik uderzeniowy spowodował alarm po zakończeniu 30s alarmu, czujnik uderzeniowy będzie zablokowany, aż do następnego włączenia systemu.

Zasilanie centrali, świateł i zamka. Zwraca się szczególną uwagę Instalatorom, aby zasilanie centrali nigdy nie łączyć ze światłami i zamkiem centralnym. W tym celu założono oddzielne bezpieczniki, żeby poszczególne obwody łączyć oddzielnymi przewodami. Najlepiej jest przyłączyć je do kłemy akumulatora. Dla nowych samochodów wystarczy podłączyć do oddzielnych obwodów samochodu.

Zamek centralny działa jednocześnie z załączaniem i wyłączeniem systemu. Aby zainstalować zamek centralny należy podłączyć go poprzez dwa przełączniki, których pobór prądu przez cewki nie może przekroczyć 200mA-. Układ sterowania zamkiem znajduje się w centrali. Do sterowania podnośnikami zamka mogą być użyte zwykłe przełączniki samochodowe.

Sterowanie zamkiem centralnym przy włączonym silniku. Podczas przewożenia w samochodzie dzieci, lub gdy przed jazdą pragniemy ogrzać samochód, wygodna jest funkcja sterowania zamkiem centralnym. Wystarczy nacisnąć przycisk pilota, a drzwi zostaną zamknięte. Przy drugim naciśnięciu zamek otworzy się.

Jeśli w samochodzie zostawiasz psa powinienes zablokować czujnik ruchu, lub też czujnik uderzeniowy. W tym celu włączając autoalarm należy nacisnąć dłużej przycisk pilota (przez 5sek.). Po tym czasie czujniki zostaną zablokowane. Pozostała część układu będzie chroniła samochód przed otwarciem drzwi, pokrywy bagażnika i silnika. Nie będzie można również uruchomić samochodu.

Czas trwania alarmu spowodowanego czujnikiem uderzeniowym wynosi 15s.

Opis jak zmienić czas impulsu sterującego zamkiem centralnym znajduje się na odwrocie strony

Blokada zapłonu następuje automatycznie po włączeniu autoalarmu. Nie oznacza to jednak, że pojawi się na cewce przełącznika napięcie.

Dane techniczne: Napięcie zasilania - 8 do 18V DC
Pobór prądu w czasie czuwania - 11mA
Temperatura pracy -30 do+ 85 C
Wymiary centrali - 91x61x30mm

Czas trwania alarmu - 30s od drzwi i pokryw silnika (bagażnika) , 15s od czujnika uderzeniowego.

Blokada alarmu przy ciągle otwartych drzwiach po 1 min.

Po dwóch alarmach wywołanych czujnikiem uderzeniowym następuje blokada czujnika.

Przy zagubieniu lub uszkodzeniu pilota należy zdemontować centralę , dołączyć pozostały pilot i wymienić na nowy komplet. Użytkownik pokrywa koszt jedynie za uszkodzony pilot. Cena detaliczna pilota wynosi **45zł.**

Jeżeli światła i syrena włączą się trzy razy w czasie włączania autoalarmu oznacz to, że otwarte jakieś drzwi, lub uchylowy jest bagażnik. Dotyczy to każdego zabezpieczenia podłączonego do obwodu przewodu (1) żółtego.

Informacja o powstałym alarmie w czasie naszej nieobecności. Światła postojowe zaświecą się 4-rokrotnie.

Uwaga! Cewka przełącznika wyłączenia zapłonu jest chroniona przed uszkodzeniem diodą.

Niewłaściwe podłączenie jej spowoduje uszkodzenie wyjścia centrali (przewód „3”).

Przewód „3” należy koniecznie połączyć ze stykiem 86 przełącznika. Uszkodzenie tego wyjścia będzie traktowane jako błąd instalatora i **gwarancja nie będzie obejmować takiej usterki.**

Dystrybutor: „Eurosec” Łódź e-mail: eurosec@eurosec.com.pl WWW.eurosec.com.pl
Firma dodatkowo importuje czujniki cofania i detektory radaru

»«®±-»½ øî ëëî ''í ëï ð''î ¬. °°÷



- Sprawdzenie długości impulsu sterującego:**

- [illegible]