

Anschlussbelegung von Ford Autoradiosteckern.

Leider erlaubt Ford aus Copyrightgründen nicht die Veröffentlichung von Anschlussplänen auf privaten Homepages.

Das führt dazu, dass kaum lesbare Scans von schlechten Kopien im Umlauf sind.

Um die immer wieder auftauchende Frage nach Information zu beantworten habe ich aus allen mir vorliegenden Plänen und Ausschnitten dieses Dokument zusammengetragen.

Da es sich bei vorliegendem Dokument um mein Copyright handelt, erlaube ich hiermit die Verwendung dieser Datei auf Homepages die sich mit dem Thema Ford-Automobile beschäftigen.

Eine Verwendung in Auszügen oder einer Veränderung der Datei stimme ich nicht zu.

Auch wenn nicht an allen Ford Autoradios die Anordnung der Stecker gleich ist, sind mir keine Fälle ab Bj. 89 bekannt, dass die Stecker nicht gepasst haben oder anders beschaltet waren. Abgesehen natürlich vom Pin 8 der Stromversorgung.

Obwohl die Daten natürlich von mir geprüft und teilweise nachgemessen wurden, gilt natürlich immer:

Ich übernehme keine Verantwortung für Fehler oder Unrichtigkeiten !

Die Benutzung dieser Pläne geschieht auf eigene Gefahr !

Ich übernehme keine Verantwortung für Schäden an Radios durch Fehlbeschaltung !

Wer Fehler auf den Plänen findet, oder zusätzliche Informationen beisteuern kann, schickt mir bitte eine Mail nach: engfeld@rocketmail.com

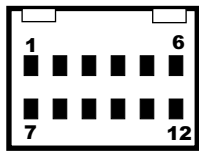
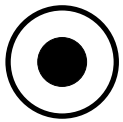
Nun viel Spaß beim Basteln !



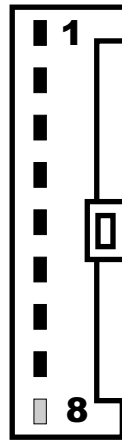
A. Engfeld



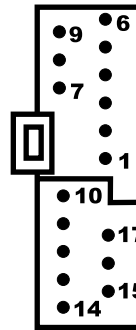
D



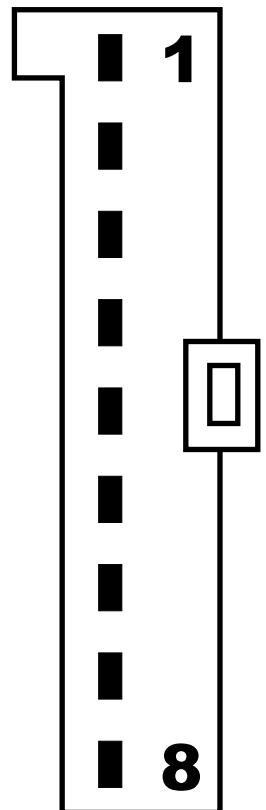
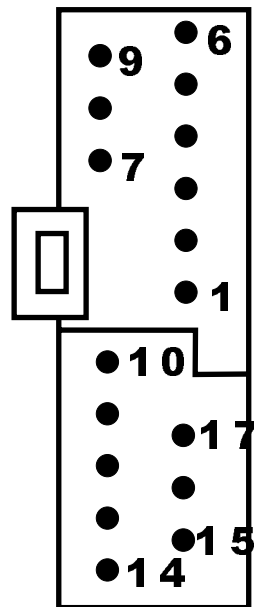
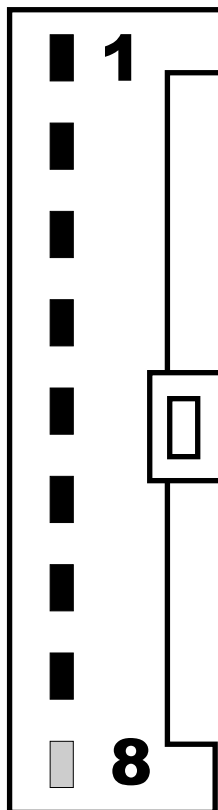
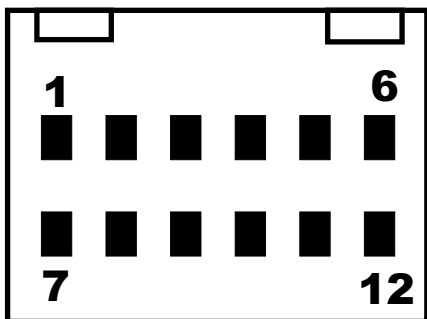
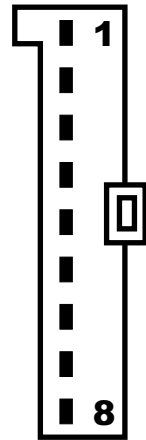
A



B



C



Steckerbelegung Ford Autoradios



| Block A | Stromversorgung |
|---------|--|
| Pin 1 | +12 Volt Batterie |
| Pin 2 | Armaturenbeleuchtung Masse |
| Pin 3 | +12 Volt Zündung |
| Pin 4 | Armaturenbeleuchtung + (3-12 Volt) |
| Pin 5 | Alarmanlage |
| Pin 6 | Masse |
| Pin 7 | + 12 Volt geschaltet (Antenne) |
| Pin 8 | Unbelegt (evtl. am Stecker nicht dran) |

| Block B | Fernbedienung & Steuersignale |
|---------|--------------------------------|
| Pin 1 | ACP + (Lenkradfernbedienung) |
| Pin 2 | ACP - (Lenkradfernbedienung) |
| Pin 3 | Parking Aid Mute |
| Pin 4 | Phone Stummschaltung |
| Pin 5 | Masse (Phone Abschirmung) |
| Pin 6 | AVC (Tachosignal) |
| Pin 7 | Unbelegt |
| Pin 8 | Phone Audio 1 |
| Pin 9 | Phone Audio 2 |
| Pin 10 | Clock Set (Unbelegt in Europa) |
| Pin 11 | Analog Remote 1 |
| Pin 12 | Analog Remote 2 |
| Pin 13 | SCP + |
| Pin 14 | SCP - |
| Pin 15 | NVA Mute |
| Pin 16 | NVA 1 |
| Pin 17 | NVA 2 |

| Block C | Lautsprecher |
|---------|----------------|
| Pin 1 | Front Links - |
| Pin 2 | Front Links + |
| Pin 3 | Heck Links - |
| Pin 4 | Heck Links + |
| Pin 5 | Front Rechts - |
| Pin 6 | Front Rechts + |
| Pin 7 | Heck Rechts - |
| Pin 8 | Heck Rechts + |

| Block D | Wechsleranschluss |
|---------|----------------------------|
| Pin 1 | ACP + |
| Pin 2 | ACP Abschirmung |
| Pin 3 | Masse |
| Pin 4 | Unbelegt |
| Pin 5 | Audio Rechts + |
| Pin 6 | Audio Links + |
| Pin 7 | ACP - |
| Pin 8 | ACP Freigabe (CD Freigabe) |
| Pin 9 | +12 Volt Ausgang |
| Pin 10 | Audio Abschirmung |
| Pin 11 | Audio Rechts - |
| Pin 12 | Audio Links - |